

КИТАЙСКАЯ ИНИЦИАТИВА «ПОЯСА И ПУТИ» И ОЦЕНКА РЕГИОНАЛЬНЫХ ТРАНСФОРМАЦИЙ

Рецензия на книгу:
China's Belt and Road Initiative. Potential Transformation of Central Asia and the South Caucasus
Ed. by Harinder S. Kohli, Johannes F. Linn, Leo M. Zucker.
Sage Publications Pvt. Ltd, 2020. 300 p.

Денис Андреевич Кузнецов

*Московский государственный институт международных отношений (Университет) МИД России,
Москва, Россия*

<p>Информация о статье: <i>Поступила в редакцию:</i> 28 февраля 2020 <i>Принята к печати:</i> 25 марта 2020</p>	<p>Аннотация: Рецензия на книгу: China's Belt and Road Initiative. Potential Transformation of Central Asia and the South Caucasus. Ed. by Harinder S. Kohli, Johannes F. Linn, Leo M. Zucker. Sage Publications Pvt. Ltd, 2020. 300 p.</p>
<p>Об авторе: преподаватель, кафедра мировых политических процессов; научно-технический сотрудник, Центр комплексного китаеведения и региональных процессов, МГИМО МИД России e-mail: kuznetsov.d.a@my.mgimo.ru</p>	
<p>Ключевые слова: Пояс и путь; Один Пояс – Один Путь; Китай; трансрегионализм; Евразия; международные отношения</p>	

Ускоренное развитие трансрегиональных процессов в рамках современной мировой политической системы в первые два десятилетия нынешнего века привело к формированию высоко конкурентной международно-политической среды в Евразии. Усиление межтриадических связей – в частности ЕС и АСЕАН, дискуссии о формировании «асеаноцентричного» регионального порядка в процессе прожизнения нескольких макрорегиональных проектов в Большой Восточной Азии, успехи в достижении соглашения о Транстихоокеанском партнерстве (ТТП), выдвижение инициативы «Пояса и пути» и концепции «Большой Евразии» – все это отражает процессы формирования сложной трансрегиональной архитектуры на масштабном евразийском пространстве. Развитие трансрегионализма на континенте и в мире было обусловлено конкуренцией между

крупнейшими центрами влияния в Евразии, перешедшей в формат соревнования проектов новых регионов функционального типа, стянутых альтернативными ценностями и альтернативными моделями социально-экономического, национального и международно-политического развития.

Особое место в этой новой архитектуре занимает китайская инициатива «Пояса и пути» (一帶一路). Задумку проекта можно рассматривать как трансрегиональную альтернативу западным моделям интеграции, формирование конкурентоспособной модели международной кооперации нового типа, одновременно сочетающей в себе как элементы трансрегионального «соразвития», провозглашенного китайской стороной, так и преследования национальных интересов усиливающегося Китая, усматрива-

ющего в проекте возможности и для расширения влияния вовне, и для решения внутренних проблем.

Оценка потенциала данного трансрегионального проекта, интерес к которому на данном этапе проявили более ста государств мира, а также проблем его реализации и вероятных последствий незамедлительно стало предметом исследований, в том числе международного уровня¹. Одной из таких коллективных работ, ставящих целью комплексного анализа проекта, является книга «Китайская инициатива «Пояса и пути». Потенциальные трансформации в Центральной Азии и Закавказье»². Книга вышла под редакцией трех известных ученых и практиков – основателя и директора Форума развивающихся рынков Хариндера Коли (*Harinder S. Kohli*), старшего научного сотрудника Бруклинского института Йоханнеса Линна (*Johannes F. Linn*) и проектного исследователя «Centennial International Group» Лео Цукера *Leo M. Zucker (Leo M. Zucker)*, объединивших в коллектив более десяти авторов из разных стран мира – Казахстана, Киргизии, Таджикистана, Узбекистана, Грузии, Китая, Бельгии, Индии, Японии, России, США. Такая география авторов гармонично легла в текстуру исследования, «разбитую» по страновому принципу, поскольку один из основных вопросов, которые задают себе авторы монографии: каким образом реализация «Пояса и пути» затронет ключевые субрегионы Азии и интересы ведущих держав современного мира?

Необходимо отметить, что сама идея такого исследования родилась на полях глобального Форума развивающихся рынков, который традиционно объединяет не только представителей правительств и бизнес-сообществ развивающихся экономик, но и крупнейших региональных

валютно-финансовых институтов – Азиатского банка развития, Азиатского банка инфраструктурных инвестиций, Европейского банка реконструкции и развития – то есть тех опор современной евразийской финансовой архитектуры, которые проявили интерес или участие к развитию Инициативы. Таким образом, обсуждение результатов исследования выносилось на большие международные научные и профессиональные площадки и включали в себя проблематику преимуществ и вызовов проекта «Пояса и пути», прежде всего, для Центральной Азии и Закавказья. Сама структура книги явно отражает ориентированность исследования на понимание экспертного взгляда «изнутри» стран-участниц, обеспеченного сотрудниками ведущих национальных научных, аналитических и консалтинговых центров вышеуказанных государств.

Уникальность и новизна исследования связана с оценкой макроэкономического эффекта реализации инициативы «Пояса и пути» как на относительно развитые и объемные рынки, так и на рынки наименее развитых государств Евразии, а также оценкой социальных эффектов. Авторы подтверждают, что главными общими благами от реализации проекта остаются снижение транспортных расходов и интенсификация взаимной торговли. Потенциально к ним могут подключиться рост взаимных инвестиций, прежде всего, в секторах тяжелой промышленности, энергетики и сельского хозяйства, являющихся стратегическими для значительной части государств Евразии. Государства Центральной Азии и Закавказья видят в реализации Инициативы уникальную возможность не только для улучшения инвестиционного климата, но и для диверсификации своей внешней торговли, модернизации инфраструктуры, использования новых стимулов роста и социально-экономического развития. Другой фокус исследования – проблема устойчивости долговой и фискальной политики государств Центральной Азии и Закавказья, многие из которых не относятся ни к экономикам высокого уровня дохода, ни к странам устойчивого развития. Подключение к инициативе, по мнению исследователей, потребует от данных экономик более тесного сотрудничества с региональными финансовыми институтами, чье «организационное» участие в реализации Инициативы видится авторам необходимым для управления рисками и для оформления системы макрорегионального управления вообще. Тезис авторов относительно необходимости «институционального» строительства «Пояса и пути» с участием многосторонних региональных финансовых институтов представляется убедительным, так как это может, во-первых, смягчить негативное восприятие проекта – главным образом со стороны Индии, во-вторых, обеспечить аналитическую и

¹ The Regional World Order: Transregionalism, Regional Integration, and Regional Projects across Europe and Asia. Ed. by Alexei D. Voskressenski & Boglárka Koller. Lexington Books, 2019. 242 p.; Maçães, B. Belt and Road: A Chinese World Order. Hurst, 2019. 299 p.; Frankopan, P. The New Silk Roads: The New Asia and the Remaking of the World Order. Vintage, 2019. 320 p.; Пути и пояса Евразии. Национальные и международные проекты развития на Евразийском пространстве и перспективы их сопряжения. Под ред. А.В. Лукина и В.И. Якунина. М.: Издательство «Весь Мир», 2019. 416 с. [Puti i poyasa Yevrazii. Natsional'nyye i mezhdunarodnyye proyekty razvitiya na Yevraziyskom prostranstve i perspektivy ikh sopryazheniya (Roads and Belts of Eurasia. National and International Development Projects in the Eurasian Space and the Prospects for Their Integration). Ed. by A.V. Lukin & V.I. Yakunin. Moscow: Izdatel'stvo «Ves' Mir», 2019. 416 p.]; Модель развития современного Китая: оценки, дискуссии, прогнозы / под ред. А.Д. Воскресенского. М.: Стратегические изыскания, 2019. 736 с. [Model' razvitiya sovremennogo Kitaya: otsenki, diskussii, prognozy (Development Model of Modern China: Assessments, Discussions, Forecasts). Ed. by Alexei D. Voskressenski. Moscow: Strategic Research, 2019. 736 p.] и др.

² China's Belt and Road Initiative. Potential Transformation of Central Asia and the South Caucasus. Ed. by Harinder S. Kohli, Johannes F. Linn, Leo M. Zucker. Sage Publications Pvt. Ltd, 2020. 300 p.

координационную поддержку реализации проекта, требующего взвешивания инфраструктурного, логистического, социально-экономического и экологического факторов. С точки зрения практической ценности в части рекомендаций авторы выступают за «двойной подход», который для государств-участниц означает как взвешивание национальных интересов и оценку собственных возможностей дабы не подорвать устойчивость развития, так и наращивание взаимодействия с региональными финансовыми институтами.

Хотя монография и сфокусирована на финансово-экономических и инвестиционных факторах развития трансрегиональной инициативы, тем не менее, ее содержание имеет несомненную ценность для дальнейшей дискуссии по политической экономии и китайского проекта и трансрегионализма, уже развернутой отечественными и зарубежными авторами, но зачастую страдающей от недостатка «фактуры», прежде всего экономического толка. Кроме того, анализ потенциальных геэкономических сдвигов в Евразии – среди которых рост уязвимости центральноазиатских государств – является важной аналитической опорой для концептуального и фактического наполнения российского видения «Большой Евразии» и инициативы по сопряжению «Пояса и пути» и Евразийского экономического союза. Вероятно, «коллективное» подключение к новому проекту в рамках ЕАЭС сможет смягчить потенциальные экономические шоки, с одной стороны, и способствовать менее конкурентному и острому характеру макроэкономических трансформаций в Евразии, объединяющей несколько крупных держав, в том числе Россию, Индию и Китай. Инициатива «сопряжения», однако, никакого серьезного осмысления в работе в контексте рассматриваемой проблематики не получает, что может быть отнесено к ее недостаткам.

По мнению авторов, Инициатива «Пояса и пути» изменит международные «правила игры» в Евразии. Представляется, что речь может также идти об усилении новой роли регионов функционального типа в мировой политике, об их трансформирующем влиянии не только «снизу-вверх», то есть в отношении современной системы международных отношений, но и «сверху-вниз» – на уровне национальных государств, вынужденных реформировать собственные экономические системы и искать пути встраивания в новую региональную архитектуру.

Данный монолитный труд может быть интересен не только исследователям, но и практикам – лицам принимающим решения в отдельных государствах, потенциально вовлеченных в новые «пути» в Евразии. Широкий географический охват рассматриваемых государств и потенциала их участия в Инициативе (не только

страны Центральной Азии и Закавказья, но и Европа (16+1), Россия и США), а также качественная аналитика, поддержанная интеллектуальными ресурсами Форума развивающихся рынков определяют ценность работы.

В начале 2020 г. в нескольких как отечественных, так и зарубежных изданиях появились экспертные оценки относительно кризиса и вероятного краха «Пояса и пути», как в связи с актуализацией проекта «Индо-Пацифики», так и, прежде всего, в условиях экономического спада, вызванного эпидемией коронавируса нового типа. Однако уже сегодня понятно, что Китай не только не оставил своего проекта (хотя вероятно и вынужден будет снизить свою инвестиционную активность), но и усиливает его и за счет нового витка гуманитарной политики, и за счет необходимости оживления роста в Евразии, стимулом для которого остается многосторонние проекты мягкой интеграции и торгово-экономической кооперации. Таким вариантом кооперации остается инициатива «Пояса и пути», и выводы авторов коллективной монографии «Китайская инициатива «Пояса и пути». Потенциальные трансформации в Центральной Азии и Закавказье» убедительно аргументируют данный тезис. Так или иначе, потенциал трансрегионального проекта «Пояса и пути» должен стать одним из основных фокусов анализа и предметов международной дискуссии на ближайшие годы.

Литература:

Модель развития современного Китая: оценки, дискуссии, прогнозы / под ред. А.Д. Воскресенского. М.: Стратегические изыскания, 2019. 736 с.

Пути и пояса Евразии. Национальные и международные проекты развития на Евразийском пространстве и перспективы их сопряжения. Под ред. А.В. Лукина и В.И. Якунина. М.: Издательство «Весь Мир», 2019. 416 с.

China's Belt and Road Initiative. Potential Transformation of Central Asia and the South Caucasus. Ed. by Harinder S. Kohli, Johannes F. Linn, Leo M. Zucker. Sage Publications Pvt. Ltd, 2020. 300 p.

Frankopan, P. The New Silk Roads: The New Asia and the Remaking of the World Order. Vintage, 2019. 320 p.

Maçães, B. Belt and Road: A Chinese World Order. Hurst, 2019. 299 p.; Frankopan, P. The New Silk Roads: The New Asia and the Remaking of the World Order. Vintage, 2019. 320 p.

The Regional World Order: Transregionalism, Regional Integration, and Regional Projects across Europe and Asia. Ed. by Alexei D. Voskressenski & Boglárka Koller. Lexington Books, 2019. 242 p.

References:

Model' razvitiya sovremennogo Kitaya: otsenki, diskussii, prognozy (Development Model of Modern China: Assessments, Discussions, Forecasts). Ed. by Alexei D. Voskressenski. Moscow: Strategic Research, 2019. 736 p.

Puti i poyasa Yevrazii. Natsional'nyye i mezhdunarodnyye proyekty razvitiya na Yevraziyskom prostranstve i perspektivy ikh sopryazheniya (Roads and Belts of Eurasia. National and International Development Projects in the Eurasian Space and the Prospects for Their Integration). Ed. by A.V. Lukin & V.I. Yakunin. Moscow: Izdatel'stvo «Ves' Mir», 2019. 416 p.

China's Belt and Road Initiative. Potential Transformation of Central Asia and the South Caucasus. Ed. by Harinder S. Kohli, Johannes F. Linn, Leo M. Zucker. Sage Publications Pvt. Ltd, 2020. 300 p.

Frankopan, P. The New Silk Roads: The New Asia and the Remaking of the World Order. Vintage, 2019. 320 p.

Maçães, B. Belt and Road: A Chinese World Order. Hurst, 2019. 299 p.; Frankopan, P. The New Silk Roads: The New Asia and the Remaking of the World Order. Vintage, 2019. 320 p.

The Regional World Order: Transregionalism, Regional Integration, and Regional Projects across Europe and Asia. Ed. by Alexei D. Voskressenski & Boglárka Koller. Lexington Books, 2019. 242 p.

DOI: 10.24411/2221-3279-2020-10030

CHINESE “BELT AND ROAD” INITIATIVE, AND ASSESSMENT OF REGIONAL TRANSFORMATIONS

Review of the book:

China's Belt and Road Initiative. Potential Transformation of Central Asia and the South Caucasus.
Ed. by Harinder S. Kohli, Johannes F. Linn, Leo M. Zucker.
Sage Publications Pvt. Ltd, 2020. 300 p.

Denis A. Kuznetsov

*MGIMO University,
Moscow, Russia*

<p>Article history:</p> <p style="text-align: right;">20.01.2020</p> <p><i>Accepted:</i></p> <p style="text-align: right;">23.03.2020</p>	<p>Abstract: Review of the book “China's Belt and Road Initiative. Potential Transformation of Central Asia and the South Caucasus. Ed. by Harinder S. Kohli, Johannes F. Linn, Leo M. Zucker. Sage Publications Pvt. Ltd, 2020. 300 p.”</p>
<p>About the author: Lecturer, Department of World Politics; Researcher, Center for Comprehensive Chinese Studies and Regional Projects, MGIMO University</p> <p>e-mail: kuznetsov.d.a@my.mgimo.ru</p>	
<p>Key words: Belt and Road; One Belt – One Road; China; transregionalism; Eurasia; international relations</p>	

Для цитирования: Кузнецов Д.А. Китайская инициатива «Пояса и Пути» и оценка региональных трансформаций // *Сравнительная политика*. – 2020. – № 2. – С. 187-190.

DOI: 10.24411/2221-3279-2020-10030

For citation: Kuznetsov, Denis A. Kitayskaya initsiativa «Poyasa i Puti» i otsenka regional'nyh transformatsiy (Chinese “Belt and Road” Initiative, and Assessment of Regional Transformations) // *Comparative Politics Russia*, 2020, No. 2, pp. 187-190.

DOI: 10.24411/2221-3279-2020-10030